

## MODELO GRUPO

**Modelo** **D 41 S**

**Versión mecánica** Versión insonorizada con cabina de acero galvanizado en caliente y con revestimiento en polvo, bastidor compacto, depósitos de combustible modulares y bandeja de retención sin sensor de pérdidas (disponible bajo solicitud)

**Capacidad del depósito L.** 90

## DATOS TÉCNICOS

**Potencia continua (PRP)** 40.00 kVA

**Potencia continua (PRP)** 32.00 kW

**Potencia emergencia (LTP)** 44.00 kVA

**Potencia emergencia (LTP)** 35.20 kW

**Factor de potencia (cosφ)** 0.8

**Bobinado** Trifásico serie estrella

**Tensión nominal trifásica** 400 V

**Tensión nominal monofásica** 230 V

**Frecuencia nominal** 50 Hz

**Tipo de combustible** Diesel

## DIMENSIONES Y NIVEL DE RUIDO

**Longitud** 2030 mm

**Ancho** 945 mm

**Alto** 1340 mm

**Peso** 940 kg

**Presión sonora a 7 m.** 65.0 dBA

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

**Consumo de comb. 100% (L.T.P.)** 0.00 l/h

**Consumo de comb. 100% (P.R.P.)** 11.30 l/h

**Consumo de comb. 75% (P.R.P.)** 8.10 l/h

**Consumo de comb. 50% (P.R.P.)** 5.30 l/h

**Consumo de comb. 25% (P.R.P.)** 3.10 l/h

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

**Marca alternador** STAMFORD

**Modelo alternador** S1L2-K

**Potencia P.R.P.** 40.0 kVA

**Potencia L.T.P.** 44.0 kVA

**Bobinado** Trifásico serie estrella

**Numero de terminales** 12.00 nr.

**Protección IP** 23

**Reg. electrónico** AS540

**Precisión** ± 1.00 %



Unicamente para proposito ilustrativo

## DATOS DEL MOTOR

**Marca de motor** DEUTZ

**Modelo motor** BF4M2011

**N° cilindros** 4

**RPM** 1500

**Cilindrada** 3.11

**Aspiración** Turbocargado

**Voltaje estándar** 12 Vdc

**Sae** -

**BMEP** 1060 kPa

**Refrigeración** Aceite

**Potencia P.R.P. al volante** 37.4 kW

**Potencia L.T.P. al volante** 39.2 kW

**Reg. electrónico** Opcional

**Clase de precisión** G2

**Capacidad aceite** 13.00

**Capacidad anticongelante** 0.00

**Tipo radiador** Tropicalizado

**Emisión de calor del radiador** 23.00 kW

**Emisión de calor de los gases de escape** 0.00 kW

**Emisión de calor de la radiación** 5.00 kW

**Temperatura escape** 610 °C

**Caudal de refrigeración de aire** 39.50 m³/min

**Caudal aire en combustión** 2.80 m³/min

**Caudal gases de escape** 7.80 m³/min

**EU Stage (emisiones)** STAGE 2

## CONTROLADORES

**DSE4520**



## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. **P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. **L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada:** De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible. Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. El productor se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso